

● 18 октября – День работников дорожного хозяйства

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

Примите самые теплые поздравления с профессиональным праздником!

Дороги являются визитной карточкой любой территории, служат важным условием динамичного развития региона, улучшения жизни людей. В последние годы дорожная отрасль Верхневолжья держит курс на рост основных показателей, уверенное повышение планки качества работы. После создания в 2012 году регионального, а впоследствии и муниципальных дорожных фондов, объемы ремонта и строительства дорог в регионе значительно выросли.

Тверская область успешно участвует в масштабных проектах. Введен в строй первый участок скоростной автодороги М-11. В Торжке идет реконструкция путепровода через Октябрьскую железную дорогу. На местах реализуются важные инфраструктурные задачи. Впервые за много лет в одном из

крупнейших муниципалитетов Верхневолжья – Ржеве – ведется ремонт сразу семи улиц, в Ржевском районе введена в эксплуатацию ключевая артерия, автодорога межмуниципального значения «Москва-Рига» – Хорошево. Такая работа в регионе будет планомерно продолжаться.

Благодарю работников и ветеранов дорожного хозяйства за преданность делу и самоотверженный труд, который стоит за каждым метром асфальта, каждым сданным объектом.

Уверен, что ваши знания, мастерство и самоотдача, внедрение современных технологий, стремление к совершенствованию будут и впредь залогом успешного развития отрасли.

Желаю вам здоровья, благополучия, семейного счастья и новых значимых достижений в работе на благо Тверской области и ее жителей!

Губернатор Тверской области Андрей ШЕВЕЛЁВ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником!

Каждый из вас вносит личный вклад в обеспечение надёжности объектов дорожной сферы. Нашими общими стараниями мы будем работать для того, чтобы дороги района отвечали современным требованиям и служили развитию социально-экономических связей.

Желаю всем работникам дорожного хозяйства крепкого здоровья, уверенности в будущем и благополучия.

Глава района Алексей ТИТОВ

Что только о дорогах не говорят... Существует столько разных цитат, афоризмов, высказываний... Например, что дороги на самом деле не ремонтируют, а только перемещают дорожные ямы, чтобы водителю было их труднее запомнить, что дорожные знаки могут превратить шоссе в лабиринт, что хорошая яма на дороге гораздо лучше гаишника с радаром: скорость регулирует, взятку не берет, и штраф – через кассу магазина колесных дисков. Но интереснее всех высказался по этому поводу русский писатель С.Т. Аксаков: «Дорога – удивительное дело! Её могущество непреодолимо, ускользательно и целительно». А Наполеон в 1812 году сделал вывод, что в России нет дорог – есть только направления. По сути, так оно и было. Ямы да колдобины, а в распутицу – реки воды и грязи. Такие дороги еще на памяти старшего поколения.

Однако шло время. Перед дорожной отраслью ежегодно ставились новые задачи. Работники дорожного хозяйства делали и продолжают делать все, чтобы транспортное передвижение по федеральным трассам, региональным и местным дорогам было комфортным и безопасным.

Работникам дорожного хозяйства приходится трудиться в непростых условиях: дорожная инфраструктура не справляется с растущими потребностями в связи с увеличивающимся числом автомобилей.

Коллективу ОАО «Селижаровское ДРСУ» тоже приходится в последние годы непросто. Но его усилиями постепенно все-таки ремонтируются асфальтовые и грунтовые «артерии жизни» района. И в этом году дорожники взялись за дело, как только позволили погодные условия. В конце апреля на-



чались ремонтно-восстановительные работы на участке автодороги от Селижарова до границы с Осташковским районом.

– За сезон нами выполнено работ, в основном по содержанию дорог, на сумму 26 млн 261 тыс. рублей, – вводит в курс дел В.М. Гончаров, директор ДРСУ. – Ямочный ремонт на дорогах первого класса превысил запланированный на 3 тыс. кв. метров. Израсходовано 180 тонн битумной эмульсии и 12 вагонов по 67 тонн щебня, поступившего из Карелии для ямочного ремонта на дорогах первого и второго класса.

Дорожные строители могли

бы сделать и больше, но «финансовые тиски» жмут со всех сторон. Из 7 млн 126 тысяч начисленных налогов оплачено 5 млн 99 тыс. рублей.

Несмотря на трудности, дорожники подготовились к встрече с суровой зимой. В необходимом количестве заготовлена соль и песчано-соляная смесь. Из пяти комбинированных дорожных машин готовы три. Две из них совсем старенькие, 16 и 14 лет в эксплуатации. Остальные КДМ «помоложе». С помощью различного навесного оборудования они легко превращаются зимой в снегобросочную и противогололедную технику, а в весенне-осенний и

летний периоды – в самосвалы.

Традиционно в День работников дорожного хозяйства мы воздаем должное трудолюбию, упорству, профессионализму тех, кто прокладывает автомагистрали и ремонтирует их, обеспечивая бесперебойное движение, – рабочих, механизаторов, водителей. Сегодня в коллективе ДРСУ работает 53 человека. Цифра, по словам директора, стабильна на протяжении 5 лет. Большая часть из них трудится на дорогах. В честь профессионального праздника к награждению Грамотами Министерства транспорта и связи области представлены начальник планового отдела С.В. Сипанова и машинист-экскаваторщик В.Е. Русаков.

...С 2004 года в сфере дорожного строительства работает Вадим Петрович Соловьев. После окончания средней школы №1 по направлению военкомата поступил на водительские курсы. Получив права, устроился в межколхозную строительную организацию. Новичкам, как правило, новую технику не давали. Пусть, мол, поучатся еще. Так было и с Вадимом:

набирался опыта на старом самосвале. Затем армия, где его небольшой водительский стаж пригодился. После службы не стал искать лучшего места для себя – вернулся домой. В МСО тоже ждали парня. В этой организации он отработал до самого ее расформирования. Потом перешел в ДРСУ.

– И в МСО, и в ДРСУ – на Камазе, – говорит. – Летом машина используется в качестве самосвала, к зиме переоборудуется для посыпки противогололедной смеси и очистки дорог.

Зимой у дорожников больше ненормированных рабочих дней. Снегопады и метели не выбирают ни времени суток, ни выходных, ни будней. И праздничный день может быть рабочим. Вадиму Петровичу к такому распорядку не привыкать. Есть слово «надо».

А что после рабочего дня? Как у всех нас, есть свои интересы и у водителя ДРСУ. С молодых лет осталась увлечение футболом и хоккеем. В прошлом играл в составе районной команды за первенство района. А еще любит лес...

Предстоящий праздник для В.П. Соловьева и его коллег – повод еще раз убедиться в важности дела, которым занимается – делать дороги удобными.

С Днем дорожника, друзья! С Днем дорожника! Пусть на вашей на дороге ни пурги, ни дождика!

Татьяна ВИКТОРОВА.
Фото Вячеслава СМЕРНОВА

● Беседа врача

Убережёмся от гриппа

Грипп – это острое вирусное заболевание, протекающее с поражением дыхательных путей и сопровождаемое выраженной интоксикацией. Более 200 различных вирусных типов могут вызвать общую простуду, тогда как грипп вызывают только лишь вирусы гриппа А, В, С.

По сравнению с ОРВИ грипп начинается более остро и имеет более выраженные признаки интоксикации: температура поднимается до 39-40 градусов, отмечается озноб, сильная головная боль, ломота в мышцах и суставах, слабость. Эти признаки держатся до 5 дней. Насморк, боль в горле, осиплость голоса появляются позже и сохраняются до 10 дней.

Грипп очень коварное заболевание, дающее грозные осложнения на сердце, почки, но чаще всего случаются пневмонии, отиты, гаймориты. Осложнения возникают в 3-недельный период после перенесения гриппа. Эти заболевания

протекают очень тяжело и нередко заканчиваются летальным исходом.

Наиболее опасен грипп для маленьких детей, пожилых людей и лиц, страдающих сахарным диабетом и хроническими заболеваниями сердца, легких, почек.

Самолечение при гриппе недопустимо, особенно для детей и лиц пожилого возраста. Ведь предугадать течение гриппа невозможно, а осложнения могут быть самыми различными. Только врач может правильно оценить состояние пациента. Недопустимо, чтобы пациенты или родители заболевших детей самостоятельно начинали прием антибиотиков (часто неоправданный), что не только не предупреждает развитие бактериальных осложнений, но порой способствует возникновению аллергических реакций, переходу заболеваний в хроническую форму.

Необходимо помнить, что инфекция легко передается через грязные руки.

Специальные наблюдения показали, что руки до 300 раз в день контактируют с отделяемым носа и глаз. При рукопожатии, через дверные ручки, другие предметы вирусы переходят на руки здоровых людей, а оттуда к ним в нос, глаза, рот. Необходимо часто мыть руки, особенно во время болезни или ухода за больным.

Наиболее эффективной профилактической мерой является вакцинация. Прививки необходимо делать в сентябре-декабре, чтобы ко времени эпидемического подъема заболевания гриппом организм успел выработать иммунитет.

С 2006 года вакцинация против гриппа включена в Национальный календарь профилактических прививок РФ. Ежегодной вакцинации против гриппа подлежат: дети, посещающие дошкольные учреждения, школьники, студенты высших и средних профессиональных учреждений, взрос-



лые, работающие по отдельным профессиям и должностям (работники медицины и образования, транспорта, коммунальной сферы и др.), взрослые старше 60 лет. Все вакцинируются бесплатно. Кроме того, вакцинация рекомендуется лицам, страдающим хроническими заболеваниями и часто болеющим ОРВИ.

В настоящее время в районной больнице имеется противогриппозная вакцина в достаточном количестве.

Александр ДАМИРОВ,
участковый врач-терапевт ЦРБ